



Изх. № П-1-155/05-07-2018г.

ДО  
Г-Н ДЕЛЯН ДОБРЕВ  
ПРЕДСЕДАТЕЛ НА ПАРЛАМЕНТАРНА  
КОМИСИЯ ПО ЕНЕРГЕТИКА В 44-ТО  
НАРОДНО СЪБРАНИЕ

**Относно:** Становище на ИКЕМ по законопроект за предложения и изменения в Закона за енергетиката - №802-01-2.

**УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ДОБРЕВ,**

Във връзка с Ваше писмо – ICE-853-12-29 от 26.06.2018г. за предоставяне становище по законопроект за изменение и допълнение на Закона за енергетиката, №802-01-2, внесен от Министерски съвет на 21.06.2018г., Ви изпращам експертно становище на ИКЕМ по предлаганите изменения и допълнения.

Вярваме, че становището на единствената браншова организация за електрическа мобилност в България – ИКЕМ, ще бъде взето предвид и ще допринесе за ускореното развитие на електрическата мобилност на България.

Приложение – Становище на ИКЕМ

С УВАЖЕНИЕ,

ИВАН КОСТОВ,  
ГЛАВЕН СЕКРЕТАР НА ИКЕМ

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### В Проект на закон

#### § 1. В чл. 21, ал. 1 се създава т. 12а:

„12а. приема и контролира прилагането на методика за определяне на цените на услугите за зареждане на електрически превозни средства, предоставяни от операторите на публично достъпни зарядни точки като част от правилата за търговия с електрическа енергия по т. 9.“

#### Становище на ИКЕМ – ПРОТИВ.

**Обосновка: Категорично възразяваме!** Дейността не е монополна. По същество зареждането на ЕПС е услуга, в която електрическата енергия е компонент, като част от общата цена на услугата. Подобно държавно регулиране на цените на цялата услуга ще създаде множество проблеми. Особено в първите години на развитие на инфраструктурата. Изразходваната електрическа енергия се отчита и заплаща по реда, който е определен в закона. Общата цена на услугата обаче включва и други компоненти, които не са в преоргативите на КЕВР!

#### **Предложение: Редакция**

"В чл.21, ал.1 се създава т.12а:

„12а. съвместно с КЗП приема и контролира прилагането на методика за уеднаквяване на изискванията към операторите на публично достъпни зарядни точки, относно наличието на лесно и ясно съпоставими, прозрачни и недискриминационни цени за зареждане на електрически превозни средства.“

### В Проект на закон

#### § 13. Създава се чл. 92а:

„Чл. 92а. (1) Операторите на публично достъпни зарядни точки са страни по сделки с електрическа енергия като крайни клиенти във връзка с предоставяни от тях услуги за зареждане на електрически превозни средства.“

Становище на ИКЕМ – от текста да отпадне думата “крайни“.

**Обосновка:** Дейността на Операторите на публично достъпни зарядни точки ще преминава през електронни платформи за управление, които предоставят възможност за включване на частни зарядни колонки, на отделни търговци, по договор с оператора. Ако в текста остане думата „крайни“, това може да е значима пречка за бързото и свободно развитие на платформите, с невъзможността да се включат към тях частни зарядни колонки.

#### **Предложение: Редакция**

„Чл. 92а. (1) Операторите на публично достъпни зарядни точки са страни по сделки с електрическа енергия, във връзка с предоставяни от тях услуги за зареждане на електрически превозни средства.“

В тази връзка и:

1. Чл. 104а. (5) Операторите на публично достъпните зарядни точки, ползват електропреносната мрежа, към която са присъединени, при условията на ал.1“.

## **В Проект на закон**

Чл. 2 Определения

Т. 3 „зарядна точка“ означава интерфейс, с помощта на който може да се зарежда по едно електрическо превозно средство или да се заменя акумулаторът на едно електрическо превозно средство.

### **Предложение: Редакция**

Т. 3 „Зарядна точка“ означава интерфейс, (начин на свързване) с помощта на който може да се зарежда по едно електрическо превозно средство (или няколко заедно или по отделно) или да се заменя акумулаторът на едно (или повече) електрическо превозно средство.

### **Предложение за определение на понятието „Интерфейс“:**

"Интерфейс е споделена точка /и граница/ на достъп между няколко отделни компоненти на една или няколко системи, които си обменят информация."