

ДОКЛАД

от Илия Левков – председател на УС на ИКЕМ
пред ОС на ИКЕМ, проведено на 7.03.2014г.

Уважаеми колеги,

Измина още една година от дейността на ИКЕМ.

До този момент успяхме да създадем млад екип, който виждате тук сред нас и който се справя успешно с поставените му задачи:

1. Зорница Неделчева
2. Гергана Аврамова
3. Йоанна Савова

ОРГАНИЗАЦИОННА ДЕЙНОСТ

1. В момента ИКЕМ има 5-ма служителя в направленията: Организационна дейност, Бизнес развитие, Проекти и програми, Правен отдел, Външно-икономически връзки, Стандартизация, Човешки ресурси, както и 3-ма стажанта: Александър Левков, Лазар Грозев и Стилян Казанджиев.
2. През 2013г. до момента са приети 8 нови члена на ИКЕМ.

НОВИ ЧЛЕНОВЕ НА ИКЕМ

1. Българска транспортна камара ЕООД - Варна
2. Бейкър Тили Клиту и Партньори ООД
3. Дунев мотор спорт Р 21 ЕООД
4. Семка ООД
5. НетКомЕл ООД
6. Фриго Сервиз ЕООД
7. Димекслифт Груп АД
8. Интернешънъл Транспортейшън Системс АД

СЪТРУДНИЧЕСТВО С МЕСТНАТА ВЛАСТ И ОБРАЗОВАТЕЛНИ ИНСТИТУЦИИ

1. ИКЕМ продължава партньорството си с редица общини за включване на електрическата мобилност в „Интегриран план за градско възстановяване и развитие“ на общините.

2. **ИКЕМ заедно Националния център за териториално развитие (НЦРТ)** разработи и предлага на българските общини модел за ускорено и регламентирано изграждане на зарядни колонки на територията на общините, съобразен с промените в ЗУТ. В продължение на партньорството между двете организации и реализацията на плана за изграждане на мрежа от зарядни колонки в гр. София, бе стартирана инициативата за монтиране на първата българска зарядна колонка, създадена и финансирана изцяло от членове на ИКЕМ, на паркомясто към административната сграда на ул. Алабин 16-20 (гр. София).

3. **ИКЕМ, Столична община и Столичния общински съвет** работят за очертаване на рамката на взаимно сътрудничество в областта на устойчивия градски транспорт в гр. София. Клъстерът и Столична община ще обединят усилията си за реализиране на партньорство за общинска политика за развитие на електрическата мобилност на територията на гр. София и развитие на модел на „Зелена община“, в която да се осигури използването на електрически автобуси и електромобили като транспортни средства и изграждането на градска система от зарядни колонки за електромобили.

4. **В областта на развитието на човешките ресурси и специализираното образование**, основната цел на ИКЕМ е да разработва проекти, политики и стандарти, и да изготвя учебни програми и планове, в партньорство с местните власти и образователните институции, в сферата на специализираното образование, насочено към електромобилната индустрия и свързаните с нея сектори и отрасли.

Стартирани бяха редица инициативи за дефиниране на специфичните професии в този нов отрасъл, като се постигна и целта да се добавят две нови професии към списъка на НАПОО - **професия Монтьор (5250203)** и **професия Техник (5250104)** на ЕПС. В партньорство с НАПОО, бяха изготвени, одобрени и представени в МОН Държавните образователни изисквания за придобиване на квалификация по професията „Техник по транспортна техника“ и „Монтьор на транспортна техника“.

Тази инициатива е част от цялостната кампания на ИКЕМ за работа по направление развитие на човешките ресурси и подготовка на кадри за електромобилната индустрия.

РАМКОВИ СПОРАЗУМЕНИЯ

ИКЕМ подписа рамкови меморандуми за сътрудничество със следните партньори:

1. Черноморски енергиен клъстер – Варна
2. Клъстер за Здравен туризъм – България
3. Клъстер Мехатроника и автоматизация
4. Фондация Клиинтех България
5. София Тех Парк
6. Българо-швейцарска търговска камара

ИНИЦИАТИВИ

През 2013 г. ИКЕМ организира редица събития, насочени към повишаването на осведомеността и капацитета на заинтересованите страни и общността по темите, свързани с електрическата мобилност.

- 1. ИКЕМ организира и участва в първото и второто издание на „Дни на българската индустрия“** в рамките на изложение „Транспорт и логистика“ през 2012 и 2013г. в Интер Експо Център.
- 2. ИКЕМ организира Национална конференция „Електрическа мобилност 2013“.** Конференцията бе организирана във връзка с изпълнението на Проект „Развитие на Индустиален клъстер “Електромобили”, финансирана по ОП “Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007 – 2013 г.”
- 3. ИКЕМ организира бизнес среща в гр. Ловеч** по повод четвъртия рожден ден на клъстера. Членове и партньори на клъстера и представители на общината и бизнеса в гр. Ловеч имаха възможност да обсъдят перспективите за създаване и прилагане на партньорски модели при използването на ЕПС.
- 4. ИКЕМ се сертифицира като Бронзов клъстер.** ИКЕМ се включи в европейската инициатива Cluster Excellence (ECEI, www.cluster-excellence.eu), иницирана от Европейската комисия DG Enterprise and Industry, която разработи методология и инструменти за подкрепа на клъстерните организации. Целта е подобряване на практиките в управлението на клъстери и мрежи. ИКЕМ е Сертифициран клъстер и

притежава European Cluster Excellence Initiative BRONZE Label Certificate - BGR005201306CIP0484, издаден от ESCA - European Secretariat for Cluster Analysis, Berlin. Бронзовият лейбъл е признание, че ИКЕМ отговаря на европейските стандарти за клъстери и има право да участва в проекти на ЕС за програмния период след 2014г. Отличието е важна стъпка в дейността на клъстера и доказателство за неговото устойчиво развитие.

Успоредно с организираните събития ИКЕМ работи целогодишно за повишаване на информираността, като за целта използва всички комуникационни канали. ИКЕМ продължава да популяризира дейността си и съвместните инициативи със своите партньори и членове, поддържайки своята интернет страница www.emic-bg.org на български и английски език, както и в социалната мрежа Фейсбук: <https://www.facebook.com/ikem.bulgaria?fref=ts>.

ИКЕМ инициира и създаването на дискуссионна група във Фейсбук: Електромобили БГ/ Electric vehicles. След първите 20 дни от създаването си, групата има над 300 последователи, които обменят мнения, идеи и предложения в областта на Електромобилността.

ПРОЕКТИ

1. ИКЕМ успешно завърши проекта за изграждане на административен капацитет: **„Развитие на Индустиален клъстер “Електромобили”,** финансирана по ОП “Развитие на конкурентоспособността на българската икономика 2007 – 2013 г. Основната цел на проекта бе изграждане на административно тяло на клъстера, подготовка на обща стратегия за развитие, както и провеждане на дейности за популяризиране и привличане на нови членове.

2. ИКЕМ спечели проект по програма „Подкрепа за развитието на клъстерите в България”, Компонент 3: **„Изграждане на лаборатория за изпитване на ЕПС”, ОП „Конкурентоспособност“.**

В средата на 2013 г. ИКЕМ кандидатства и спечели проект по Мярка 3 от Програмата за развитие на клъстерите, финансирана от ОП Конкурентоспособност. Основната цел на проекта е изграждане на лаборатория за тестване на ЕПС, като в момента ИКЕМ търси активно партньори за реализацията на дейностите. Изграждането на подобна лаборатория е от изключително значение за навлизането

на ЕПС в България, тъй като тестването е неделим процес при производството или конверсията.

3. ИКЕМ успешно приключи проекта за партньорство по секторна програма Леонардо да Винчи, като участва в международна работна група с представители от шест страни.

4. ИКЕМ получи одобрение за участие в Етап 2 на проекта „AIRE EQF for ALL“, през септември 2013 в Берлин се проведе първата среща на партньорите. Проектът ще продължи до средата на 2015.

5. Удължение на Проект: „Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила по браншове и региони“.

В проекта на БСК ИКЕМ участва като браншова организация със своите 10 пилотни предприятия. В рамките на проекта се изгради Секторен Консултативен Съвет “Електромобили“, с помощта на който се взеха важни решения и бяха приети значими стратегически документи за този нов сектор: Секторен Анализ за Сектор „Електромобили“, Компетентностни профили и модели на ключови длъжности и др. В резултат на положителната резултати и висока оценка за партньорството между БСК и ИКЕМ, бе подписано споразумение за продължаване на дейността на Секторно референтно звено ЕЛЕКТРОМОБИЛИ и в следващите 12 месеца до края на 2014 г. Благодарение на работата по проекта бе сложено начало на изграждане на професионални стандарти в една нова сфера на българската индустрия - Електрическата мобилност.

6. Проект „Студентски практики“, МОН: ИКЕМ участва активно в проекта, като вече има няколко успешно приключили практики. Благодарение на този проект в клъстера се създаде стажантска програма, която екипът продължава да развива. Стажантите допринесоха за подобряването на работната среда и за устойчивото развитие на клъстера в различни направления – административно поддържане на интернет-страницата на ИКЕМ на български и английски език, създаване на база данни на електрическата мобилност и карта на зарядната инфраструктура, бизнес развитие, международни отношения и други.

7. Проект SEENECO, насочен към подобрене на управлението и развитието на клъстерите в региона с координатор за България – МИЕ: визита в Автомобилния клъстер в гр. Сарагоса, Испания, обмяна на опит и добри практики; публикуван наръчник с информация за ИКЕМ, допринасящ за интернационализацията на клъстера.

Екипът на ИКЕМ продължава да генерира проектни идеи, да обсъжда с потенциални партньори съвместно участие в различни инициативи и да изгражда механизми за подпомагане на членовете при участие и изпълнение на свои частни проекти.

ИКЕМ активно подпомага своите членове - компании, производители на компоненти за ЕПС, като съдейства за идентифициране на възможни партньорства, повишаване на капацитета на предприятията и информираността.

Финансов отчет на ИКЕМ за 2013 г.

1. Капитал

В съответствие с изискванията на стандарта имуществените вноски на учредителите са представени като капитал, който към 31.12.2013 година е в размер на 41 хиляди лева., а отрицателните резерви (загубата) -78 хил.лева.

2. Приходи

- Приходите са формирани от членския внос на членовете на сдружението и преведени суми за организиране на мероприятия.
- Признатите приходи по проекта финансиран от ИАМСП за развитие на административното тяло на клъстера са в размер на 168 хиляди лева-частта на одобрените разходи.
- Признати са приходи по приключил проект от програма Леонардо са в размер на 22 хиляди лева.
- Приходи от членски внос-22 хил. лева, от организиране на мероприятие-3 хиляди лева и от депозита на сумата по банковата гаранция-2 хил. лева.

3. Разходи

- Пряко се отчитат разходите по проектите „Леонардо” и „Развитие на конкурентоспособността на българската икономика”.
- Извършените разходи по проектите към 31.12.2013 година са съответно 223 хиляди лева и 18 хиляди лева.
- Разходите за изпълнение на проекта, частично финансиран от МИЕТ са общо в размер на 24 8973 лева, като общо за периода на изпълнение на проекта самофинансирането е в размер на 80 567 лева, което формира и значителна част от отрицателния резултат на сдружението.

Административните разходи са в размер 36 хил. лв:

- - разходи за заплати и осигуровки - 17 хил.лв, наеми - 7 хил. лв.; семинари - 4 хил.лв.; сертификации - 2 хил.лв.; такси - 2 хил.лв.; офис разходи - 2 хил.лв.; амортизации - 1 хил.лв.; чл. внос - 1 хил.лв.;
- В края на периода сдружението има задължение по получени заеми от физически лица в размер на 87 хил. лева. След освобождаване на гаранцията по проекта са възстановени средства в размер на 16 хил.лева.

София
06. 03. 2014 г.