

## ДОКЛАД

пред ОС на ИКЕМ от 13.03.2015г.

**Илия Левков – председател на УС на ИКЕМ**

### **Уважаеми колеги,**

Като организация стартирахме на 25.11.2009. Сега, през 2015г. изтича петгодишния мандат на УС на ИКЕМ.

Този доклад обхваща изминалата 2014г., като ще има и препратки към изминалите години, с цел показване на устойчивостта на организацията в постигане на стратегическите цели и задачи.

За тези 5 години ИКЕМ успя да се утвърди като успешен и добре работещ клъстер. Неслучайно нашето развитие доведе и до дефиниране на браншовата ни позиция и от миналата година, с решение на редовното Общо събрание, ИКЕМ е Национална браншова организация за Електрическа мобилност. Тук е мястото да споделим, че не сме работили като „монопол“ и към днешна дата има поне 4 клъстера, които изпълняват проект по ОПК и който допринасят за това, терминът Електрическа Мобилност да се чува все по-често в България. Пожелаваме успех на колегите!

За тези трудни за бизнеса времена ИКЕМ успя да покаже, че е организация, изповядваща принципите на обединяване, сдружаване, доверие и прозрачност в отношенията с членовете, партньорите, държавната и общински администрации. Неслучайно организацията е търсена в различни инициатива и събития, за които ще стане по-долу дума.

Към днешна дата редовните членове са 55, а партньорите – 32. Няма да описвам колко е броят на заетите, както и % от БВП, който компаниите, членове на ИКЕМ създават. Това ще ни потрѣбва, когато е необходимо да докажем, че сме реално работещата браншова организация и можем да правим политика по отношение на интересите на членовете и различните сектори, в които оперират те. При нужда сме поемали инициатива за водене на преговори и дори разрешаване на различни казуси в интерес на членовете, но на принципна, конкурентна и прозрачна основа. В това е и силата на ИКЕМ.

### **Екипът на ИКЕМ:**

1. Грета Георгиева
2. Божидар Павурджиев
3. Анета Илиева
4. Иван Костов

## 5. Илия Левков.

Към него се присъединяват по различни инициативи и проектни възможности на базата на резултат различни експерти. Очакванията са за ускоряване на процесите на създаване на бизнес модели и добри практики, които след това да бъдат предлагани и реализирани на различни потенциални потребители – общини, компании, институции, партньори и др.

## ОРГАНИЗАЦИОННА ДЕЙНОСТ

- Към момента в ИКЕМ като пряко заети работят 5 служители в направленията:
  - Организационна дейност,
  - Проекти и програми,
  - Бизнес модели.

## НОВИ ЧЛЕНОВЕ НА ИКЕМ

1. АТМ ЦЕНТЪР АД - София
2. БЕЗКОНТАКТНИ МУЛТИПЛЕКСОРНИ ВЕРИГИ ЕООД - София
3. Б и Б БРАТЯ БЪЛГАРИЯ ЕООД - София
4. БИЗНЕС БУСТЪР СОФИЯ - София
5. ВИСТЕОН ЕЛЕКТРОНИКС БЪЛГАРИЯ ЕООД - София
6. ВК КОНВЕРТ - Перник
7. ДРУМ КОНСУЛТ ЕООД - София
8. ЕВРО СТАРС ООД - Русе
9. ЕВРОГЕЙМС ООД - Варна
10. ЕНЕФЕКТ- ФОНДАЦИЯ ЦЕНТЪР ЗА ЕНЕРГИЙНА ЕФЕКТИВНОСТ - София
11. ЗЕЛЕНИЯТ ПЪТ ЕООД - София
12. ЛАЗАТЕК ЕООД - София
13. НОВИ ТЕХНОЛОГИИ НА БЪЛГАРИЯ АД - София
14. СЕЛЕКТ СЕКЮРИТИ ЕООД - София
15. УПИКА СЕРВИЗ ЕТ - София
16. ЧЕРИЪТ МОТОРС АД

## СЪТРУДНИЧЕСТВО С МЕСТНАТА ВЛАСТ И ОБРАЗОВАТЕЛНИ ИНСТИТУЦИИ

1. Подписани бяха рамкови споразумения за подкрепа на електрическата мобилност с редица общини;
2. Подписани бяха рамкови споразумения за сътрудничество с учебни заведения и организации;
3. Стартира обучение по специалност “Електрически превозни средства” към професиите „Техник по транспортна техника” (5250104) и „Монтьор на транспортна техника” (5250203) в

учебен център „Петър Йовчев ООД и синове“ гр. Ямбол. Учебните програми са лицензирани от НАПОО, благодарение инициативата и експертната работа на ИКЕМ.

4. ИКЕМ продължи да изпраща предложения до всички общини, за включване на Електрическата Мобилност в „Интегриран план за градско възстановяване и развитие“ на общините;
5. Тече и официална кореспонденция по темата между ИКЕМ и НСОРБ.
5. Работим съвместно с българските общини за внедряване на модели за ускорено и регламентирано изграждане на зарядни колонки, съобразен с промените в ЗУТ.
6. ИКЕМ, Столична община и Софийски Електротранспорт АД работим за очертаване на рамката на взаимно сътрудничество в областта на устойчивия градски транспорт в гр. София.

ИКЕМ продължава с усилията си за реализиране на партньорство за общинска политика за развитие на електрическата мобилност на територията на гр. София, с използването на електрически автобуси и електромобили като транспортни средства и изграждането на градска система от зарядни колонки за електромобили.

## РАМКОВИ СПОРАЗУМЕНИЯ

През 2014г. ИКЕМ подписа официални споразумения за сътрудничество със следните партньори:

1. **Община Бяла – Област Русе**
2. **Клъстер Зелен товарен транспорт**
3. **ХИРОН Мениджмънт Консултинг**
4. **Двустранна Търговска Камара България - Румъния**
5. **Български Червен Кръст**
6. **Българска Асоциация на Водите /БАВ/**
7. **Съюз на Българските Автомобилисти /СБА/**
8. **Фондация Приложни изследвания и комуникации**
9. **Сдружение „МЕНСА-БЪЛГАРИЯ“**

## ИНИЦИАТИВИ

1. ИКЕМ организира и участва в рамките на изложение „MachTech&Metal“ през 2014г. в Интер Експо Център в партньорство с КМА и АБК. Тазгодишното участие на ИКЕМ вече е оценено и определено като важно партньорство с ИЕЦ и което е признание за дейността, активността и резултатността на клъстера в областта Електрическа Мобилност.
2. ИКЕМ предложи на ДИРЕКЦИЯ „УСТРОЙСТВЕНИ ПЛАНОВЕ, НАЦИОНАЛНА ЕКСПЕРТИЗА, ИНФРАСТРУКТУРНИ ПРОЕКТИ И ГЕОЗАЩИТА“ в МРР, промяна в Наредба № 2 от 29 юни 2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии - "10% от местата за гариране и паркиране по ал.1 е необходимо да се оборудват със зарядни станции за електромобили".
3. Отчетохме приносът на ИКЕМ за изпълнението на мерките и дейности от Националния план през 2014г. Макар общата ни оценката е, че програмата имаше благоприятно въздействие върху развитието на електромобилността в България, констатирахме, че като цяло има забавяне и дори стопиране на програмата.

Основните причини според нас:

- Зад фискалните мерки в плана не бяха предвидени адекватните финансови средства, подкрепени от бюджета.
  - Липсваха финансови бонуси при закупуване на електромобили, каквато е практиката в цяла Европа.
  - Не сработи „ НАЦИОНАЛЕН ПЛАН ЗА ДЕЙСТВИЕ ЗА НАСЪРЧАВАНЕ НАВЛИЗАНЕТО И РАЗВИТИЕТО НА УСТОЙЧИВ АВТОМОБИЛЕН ТРАНСПОРТ, ВКЛЮЧИТЕЛНО НА ЕЛЕКТРИЧЕСКАТА МОБИЛНОСТ В РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ ЗА ПЕРИОДА 2012-2014.“
4. Инициирахме и активно участваме в работата на междуведомствената работна група за изработка на дългосрочна програма в сферата на електрическата мобилност, създадена със заповед – РД-16-367 от 19.03.2014г. на Министъра на Икономиката и енергетиката.

## ПРОЕКТИ

1. През изминалата 2014г. ИКЕМ търси различни видове проектни възможности и инициативи за участие в проекти. Като добра работа и синхрон беше изготвен проект по НИФ, но с оглед на отхвърлянето по административни причини, приемаме резултатът за отрицателен. Независимо от този резултат, оценката ни за това е добрата стиковка и синхронизация между различните участници, както и на експертния екип, който показва висок професионализъм и модел на добри комуникационни, организационни и проектни практики.

2. Направихме няколко опита да участваме като партньори директно в ЕК, но не успяхме да идентифицираме клъстерите, които биха били водещи партньори в един такъв проект.
3. Консултирахме община Ловеч за избор на атракционно влакче, както и в обществената поръчка за покупка на товарен електромобил за ЦГЧ плюс два ел.скутера, но с оглед на поставените параметри, не се явиха кандидати. През тази година параметрите ще бъдат актуализирани и се надяваме да дадем възможност на членовете ни да участват в обществената поръчка.
4. Консултирахме община Летница за нуждите ѝ при подготовка за смяна на лампите за улично осветление. Представител на нашия член Филкаб свърши поисканата работа от кмета на общината, за което изказа своята благодарност към ИКЕМ.
5. Успяхме да преминем по целия път на т.н. ЕСКО модели в общинските модели за подмяна на уличното осветление. Не успяхме да намерим подходяща ЕСКО компания, която да поеме инициативата и риска да бъде първия пилотен модел на такъв вид модел.
6. ИКЕМ успешно продължава успешно в Етап 2 на проекта „AIRE EQF for ALL“ за партньорство по секторна програма Леонардо да Винчи, като участва в международна работна група с представители от шест страни. Партньорите ни гостуваха през тези три дни и с това приключва предпоследния етап от проекта. Резултатът от него е доброто партньорство с ПГИТ “Джон Атанасов”, чийто ученици под ръководството на техни учители изработиха модел на соларен малък електромобил и с който ще представят Българската страна /ИКЕМ/ на финалния етап в Турция, за което ИКЕМ е осигурил малка награда от 300 лева, както и ще командирова 4 – ма участника до град Измир, Р Турция.
7. Проектът „Разработване и внедряване на информационна система за оценка на компетенциите на работната сила по браншове и региони“ завърши успешно през ноември и бе отчетено, че СКС на ИКЕМ е оценен високо от управляващия екип на проекта и се очаква продължение през 2015г. Благодарение на работата по проекта бе сложено начало на изграждане на професионални стандарти в една нова сфера на българската индустрия - Електрическата мобилност.
8. Стартира обучение по специалност “Електрически превозни средства” към професиите „Техник по транспортна техника” (5250104) и „Монтьор на транспортна техника” (5250203) в учебен център „Петър Йовчев ООД и синове“ гр. Ямбол. Учебните програми са лицензирани от НАПОО, благодарение инициативата и експертната работа на ИКЕМ.
9. Тази година поради липса на средства по Проект „Студентски практики”, МОН, не успяхме да поканим стажанти в ИКЕМ. Очаквам това да се случи тази година – през лятото.

10. С участието членове на ИКЕМ се надгради разработената в ИКЕМ АД зарядна колонка 16 и 32А и стартирана разработка на бързозарядна колонка – 125А, със собствено финансиране

### **ГФО ЗА ПРИХОДИ И РАЗХОДИ НА ИКЕМ - 2014г.**

ИКЕМ е изготвило Годишния си финансов отчет в съответствие с изискванията на българското счетоводно законодателство, при спазване на изискванията на Националните стандарти за финансови отчети за малки и средни предприятия и специфичните изисквания на СС 9 - Представяне на финансовите отчети на предприятията с нестопанска дейност.

#### ***Капитал***

В съответствие с изискванията на стандарта имуществените вноски на учредителите се представят като капитал, който към 31.12.2014 година е в размер на 53.00 хиляди лева., в т. Число имуществени вноски за 2014 година 12 х.лв., а отрицателните резерви(загубата) -109 хил.лева., в т.ч за 2014 година 31 х.лв.

#### ***Адрес***

ИКЕМ е с адрес на регистрацията София, ул. Алабин 16-20.

През 2014 година не е извършвана промяна в Управлението на Сдружението.

Към датата на съставяне на финансовия отчет за 2014 година СНЦ ИКЕМ се представлява от Илия Левков.

#### ***Счетоводна политика***

#### ***Нетекущи активи***

Като нетекущи активи се признават активи над стойностен праг на същественост 500 лева. В съответствие с материално-веществената им форма се представят като материални и нематериални. Амортизират се по линеен метод, в съответствие със срока на годност.

#### ***Текущи активи***

**Материални запаси**- не се съхраняват на склад; обхващат офис материали, обслужващи дейността на клъстера; при отчитането им се прилагат правилата на СС 2.

#### ***Вземания***

Като вземания се представят дължимите, но невнесени приходи от членски внос и неплатени от клиенти вземания от предоставени услуги..

#### ***Парични средства***

Паричните средства на СНЦ ИКЕМ са в банкови сметки-в лева и в брой.

#### ***Приходи***

Приходите са формирани от членския внос на членовете на сдружението (56 лица) и признати приходи от финансиране по проект „Леонардо“.

Приходи от членски внос-25 хил. лева, и разсрочени приходи за бъдещи периоди-предплатен членски внос за 2015 година в размер на 9 хил.лева.

Като приходи от стопанска дейност са отчетени приходи от техническа оценка в размер на 1 х.лв.

**Разходи**

Разходите се отчитат по икономически елементи и се разпределят в съответствие с дейността, за която са извършени.

Разходи за регламентирана дейност-през 2014 година -11 хиляди лева, от които 1 х.лв членски внос, разходи по проект Леонардо-8 хил.лева.

Административните разходи са в размер 54 хил. лева,

-възнаграждения-35 хил.лева

-осигуровки-6 хил.лева

-наеми-6 хил. лева

-осветление и отопление-3 хил.лв, разходи за офис материали-1 хил.лв, счетоводни услуги-1 хил.лв, съобщителни услуги-1 хил.лв

В края на периода сдружението има задължения както следва

-за възнаграждения, социални и здравни осигуровки -6 хил.лв,

-към доставчици-2 хил.лева

-по заем от ИКЕМ АД-2 хил.лв и към две физически лица в размер на 54 хил.лева

Екипът на ИКЕМ продължава да генерира проектни идеи, да обсъжда с потенциални партньори съвместно участие в различни инициативи и да изгражда механизми за подпомагане на членовете при участие и изпълнение на свои частни проекти.

София, 13 март 2015 г.