



РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ

Министър на икономиката и енергетиката

Изх. № 03-00-663

Дата 04.09.2013

ДО

Г-Н ИЛИЯ ЛЕВКОВ

Председател на УС на
Индустриален клъстер "Електромобили"
ул."Иван Денкоглу" № 1, ет.4, ап.13
София

На Ваш № 336/16.07.2013 г.

КОПИЕ:

Г-Н ПЛАМЕН ОРЕШАРСКИ

Министър-председател на
Република България

На Ваш № 11-00-344/22.07.2013 г.

ОТНОСНО: Предложение за разработване на "Национална програма за електрическа мобилност – България 2025"

УВАЖАЕМИ ГОСПОДИН ЛЕВКОВ,

Във връзка с предложението на УС на Индустриален клъстер "Електромобили" (ИКЕМ) до Министър-председателя на Република България г-н Пламен Орешарски и Министерство на икономиката и енергетиката (МИЕ) за разработване на "Национална програма за електрическа мобилност – България 2025", което да се координира от МИЕ, Ви уведомявам:

В процеса на обсъждане на Европейската стратегия за незамърсяващи и енергийно ефективни превозни средства, приета в рамките на концепцията за нова индустриална политика на Европейския съюз (ЕС), България е една от държавите-членки (ДЧ), които

подкрепиха със Съвместна декларация приоритетното развитие на електрическата мобилност в Европа. Отчитайки европейските цели за интелигентно и устойчиво икономическо развитие, с този акт електрическата мобилност бе поставена в центъра на вниманието и перспективите за развитие и конкурентоспособност, интегрирайки индустриалното развитие и устойчивостта. Така бе споделено виждането на водещи в индустриално отношение ДЧ, че при добро управление тази технология може да има ключов принос за осигуряването на заетост и растеж през следващия период.

Развитието на електрическата мобилност се вписва в концепцията за икономическо развитие, според която устойчивият икономически растеж ще бъде резултат от развитието на сектори с висок интензитет на иновациите. Тя ще даде тласък за развитието и на други сфери, които носят по-висока добавена стойност, каквито са ИКТ, машиностроенето и електротехническата промишленост, производството и разпределението на електроенергия, услугите и други. Същевременно ще има благоприятно отражение върху работата на енергийната система и ще допринесе за изпълнение на националните цели в областта на енергийната ефективност и възобновяемите енергийни източници. От друга страна ще се решат проблемни въпроси, като ограничаване емисиите на парникови газове, подобряване качеството на атмосферния въздух и други, които са от компетентност на други ведомства.

Като се има предвид по-високата пазарна цена на електромобилите на този етап, европейските документи в тази област и практиката на други ДЧ, постигането на горните цели ще се осигури, като едновременно с насърчаване на производството се стимулира и тяхното потребление/търсене. Ускореното навлизане на екологични превозни средства ще стимулира и инвестициите в новите иновационни технологии в сектора, както и в свързаните с него отрасли. По тази причина МИЕ в партньорство с МОСВ инициирахме диалог с всички заинтересовани страни. Активна роля и принос в този диалог имаше и ИКЕМ.

В резултат на това партньорство бе разработен Национален план за действие за насърчаване производството и ускореното навлизане на екологични превозни средства, включително на електрическата мобилност в Р.България за периода 2012-2014 г., приет с Решение № 862 на Министерския съвет от 19.10.2012 г. С осъществяването на предвидените мерки за стимулиране на производството и търсенето на новите екологични превозни средства и за развитие на устойчива градска мобилност, решаващ принос за което ще имат предприетите действия през настоящата и следващата година. Тъй като част от мерките имат хоризонтален характер и са от компетенциите на различни ведомства, очакваме отговорните министерства да се отнесат с необходимата ангажираност за тяхното срочно изпълнение.

Следвайки европейската политика и перспективите в разглежданото направление, МИЕ споделя виждането Ви за необходимостта от разработването на дългосрочен стратегически документ за развитие на устойчивата мобилност. Приемането на такъв документ е от съществена важност в посока утвърждаването ни на картата на електрическата мобилност в Европа през следващия период и участието ни в определения дългосрочен европейски път за развитие на нисковъглеродна и ресурсно ефективна икономика. Търсейки своето достойно място в семейството на европейското автомобилостроене, по този начин ще бъде даден ясен сигнал към потенциалните инвеститори за волята на България да развива този сектор. Не трябва да пропускаме и факта, че стъпките в тази насока изцяло кореспондират с европейските документи за необходимостта от интегрирана индустриална политика и за осигуряване на силна европейска промишленост за възстановяване и растеж на икономиката.

Вземайки под внимание досегашния опит по координация подготовката и изпълнението на приетия Национален план за действие, МИЕ изразява готовност да се ангажира с координацията по разработването на новия дългосрочен стратегически

документ за насърчаване на производството и развитието на устойчивата мобилност у нас. След съгласуване с Министерство на околната среда и водите на по-нататъшната ни съвместна работа в тази насока ще бъдат предприети конкретни стъпки по сформирани на междуправителствена работна група за целта, в която ще бъдат поканени за участие всички заинтересовани страни.

С уважение,



ДРАГОМИР СТОЙНЕВ
Министър на икономиката и енергетиката