

# Имат ли бъдеще електромобилите?



*Само включвате в контакта!*

## Кога ще стане реалност масовото производство на електромобили?

Електрическите автомобили в Европа, доколкото ги има, са рядкост. По пътищата на Германия например, в момента са общо само 1400 коли с електрозадвижване. Въпреки това, според плана на немското правителство от 2020 г., техният брой трябва да нарасне до един милион, а от 2030 - до 5 млн. Това означава, че след няколко десетилетия, всяка пета кола в Германия ще бъде електрическа.

Много германци днес с радост биха се преместил зад волана на електромобил, тъй като в сравнение с бензиновите и дизелови автомобили, електрическите консумират четири пъти по-малко енергия. Ето защо, тяхната издръжка е много по-евтина.

Ако се използва ток за зареждане на батериите от възобновяеми енергийни източници като слънчеви панели, ветрени генератори и др., електрическите автомобили реално не замърсяват околната среда.

## Според специалиста



Томи Енгел, специалист по електромобили и ръководител на немското общество за слънчева енергия смята, че това колко бързо ще продължи развитието на мощните електродвигатели и батерии, ще определи и успеха на автомобилната промишленост в бъдеще. Във всеки случай, това е много амбициозен план. Един милион електрически коли до 2020 г.? Въз основа на сегашната ситуация, става ясно, че това е амбициозна задача. Поне дотолкова, доколкото нищо на този свят не е сигурно.



Томи Енгел отбелязва, че през последните месеци, електромобилите са станали много популярна тема за обсъждане, особено като се има предвид, че за нея не се говори повече от десет години.

„Много автомобилни производители правят изключително противоречиви изявления. Уж казват, че тази технология не е приоритет, а след това изведнъж се обявяват за водещи експерти в тази област, които притежават най-модерните тенденции”, казва той. Томи Енгел е сигурен, че все пак трябва да мине много време, докато най-големите фирми ще развият някаква ясна стратегия по този въпрос.

### Евтините батерии - ключът към успеха



Енгел посочва, че бъдещето на електрическите превозни средства, зависи от развитието и въвеждането в производството на евтини и ефективни батерии. "Батерии човечеството използва успешно в продължение на десетилетия. Но за да започне масово производство на ефективни за електромобилите батерии, все още се изискват много усилия, сериозна ангажираност и стратегически подход."

В обозримо бъдеще, батерията ще се превърне в ядрото на мобилността. Батерията захранва различните типове двигатели, както и цялата електроника на борда. Той вярва, че учените, дизайнери и политиците трябва да отделят по-голямо внимание на развитието на новите технологии в тази област.

### Азиатските производители на автомобили

Според Енгел, азиатски корпорации (предимно японски, но в последните години и все повече китайски), отделят повече ресурси и внимание, отколкото европейските им колеги. И преди всичко това се отнася до създаването на нови и мощни батерии. Такива компании като китайската (BYD) вече са с много по-голям опит в тази област.

Много от утвърдените сега производители не придават голямо значение на това, да проектират и се специализират в производството на компактни и евтини електрически автомобили.

На сцената идват съвсем нови участници, които може да създадат и произвеждат годишно хиляди или дори десетки хиляди електромобили през следващите години, казват експертите.



Енгел отбелязва нарастващата популярност на електромобилите в Китай, които по темп на продажби вече изпреварват бензиновите модели. Да се получи обаче същият ефект в Германия, според експерта, няма да бъде така лесно.

### Какво могат да помогнат политиците?

При разработването на електрически превозни средства следва да се установи определена правна рамка. Експертът отбелязва, че много полезни и в същото време "банални" мерки могат да се вземат на политическо, а дори и на общинско ниво. Пример са холандските градове Ротердам и Утрехт, където властите са решили да се създаде мрежа от услуги за електромобилите.

Освен това, те възнамеряват да използват електрокари за доставка на стоки до центъра на града в нощните часове. В крайна сметка, тези машини са тихи и не будят гражданите. Това ще облекчи трафика в пиковите часове.

"Това е много проста мярка, която не изисква сериозни инвестиции" - подчертава Енгел. Въвеждане на тези правила би създадо допълнителни възможности за по-интензивно използване на електрическите превозни средства.

### Мобилно съхраняване на енергията

Експертът посочва и друго голямо предимство на електрическите превозни средства. За разлика от традиционните автомобили с двигатели с вътрешно горене, те са оборудвани с батерии, които временно мотат да съхраняват енергията, произведена през нощта. По това време на деня потреблението на енергия е намалено, а излишъкът на енергия може да се съхранява в батериите на електрическите превозни средства. През нощта тази енергия може да бъде реализирана.

В бъдеще, убеден е Томи Енгел, капацитет на батериите само ще нараства, така че електрическите автомобили могат действително да допринесат за по-ефективно използване на електроенергията.

### Дава ли кризата нови възможности за електромобилите?

Фердинанд Дуденхедер, най-известният в Германия електромобилен експерт смята, че настоящата криза в автоотрасъла на Германия ще отвори нови възможности за разработването на електрически превозни средства. Хибридните и електрическите

автомобили ще се развиват постепенно. „Очаквайте драматичен напредък в тази област” - предвижда експерта. В бъдеще Германия ще продължи да бъде един от водещите играчи на автомобилния пазар.



В Chevrolet Volt , обаче, смятат, че кризата открива не само нови перспективи за електрическите превозни средства, но и изправя производителите пред нови предизвикателства. Най-важният от тях - това е високата цена на електромобила. Известно е, че в момента хората не бързат да купуват нови коли, още повече пък скъпи. За информация, широко рекламираният сериен електрически автомобил от General Motors - Opel Ampera (предназначен за пазара в САЩ Chevrolet Volt) ще струва в Европа 40 хиляди евро. Сериеното производство на модела е планирано за 2011 година.

**Индустриален Клъстер „Електромобили” /ИКЕМ/**

[www.emic-bg.org](http://www.emic-bg.org)