

SCHRACK DC FASTCHARGER

TOP TECHNIK FÜR DC FASTCHARGER NACH CHAdeMO

Der DC Fastcharger ist einfach aufzubauen und das Laden von Elektrofahrzeugen geht noch schneller als mit bisherigen AC-Ladestationen. Die Einzelladestation liefert eine Ausgangsleistung bis 50 kW.

Der DC Fastcharger ist mit allen Elektrofahrzeugen, welche nach dem CHAdeMO Standard geladen werden können kompatibel. Mögliche Ladezeiten befinden sich im Bereich von 15 bis 30 Minuten.

Die Ladestation ist somit bestens für den Fuhrpark als auch für die schnelle öffentliche Versorgung geeignet.

Der DC Fastcharger kann problemlos neben Benzin/Diesel Tankstellen installiert werden.

TECHNISCHE SPEZIFIKATION

System

Typ	: Einzelplatz DC Fastcharger
Eingangsspannung	: 400 VAC +/- 10% 3-phasig
Nominaler Eingangsstrom	: 85 A
Nennleistung	: 55 kVA
Überstromsicherung (Eingang)	: Vorhanden
Effizienz	: >92% bei Nennleistung
Maximale Ausgangsleistung	: 50 kW
Ausgangsspannung	: 50 - 550 VDC
Nominaler Ausgangsstrom	: 125 A max.
Überstromsicherung (Ausgang)	: Vorhanden
Kurzschlussicherung (Ausgang)	: Vorhanden
Lagerungstemperatur	: -20°C bis +70°C
Betriebstemperatur	: 0 bis 40°C (erweiterbar durch Klima Modul)
Relative Luftfeuchtigkeit	: 20 - 90% (nicht kondensierend)
Standard	: CE/CHAdeMO

Allgemeines

Anschlussstandard	: CHAdeMO konform
Derzeit unterstützte Hersteller	: Mitsubishi i-MiEV, Nissan LEAF, Peugeot iOn, Citroen C-Zero
Kabellänge	: 2,5 m
Benutzerschnittstelle	: Start, Stop, Sicherheits-AUS (CHAdeMO konform)
Visualisierung	: LC Farbdisplay (verschiedene Sprachen, Ladezeit, Fehlerstatusabfrage, ...)
Abmessungen	: 1060 mm x 2040 mm x 800 mm (B x H x T)
Sicherheit	: IP54



CHAdeMO

KONTAKTINFORMATION

Ing. Markus Essbüchl, Msc

Projektkoordination E-mobility
SCHRACK TECHNIK PROJEKT- UND SERVICE GMBH
Seybelgasse 13, 1230 Wien

TEL +43 1 86685 5737
MOBIL +43 699 181 797 84
FAX +43 1 866 85-98888
E-MAIL m.essbuechl@projekt.schrack.com
WEB: www.schrack.com