



2

ГОДИНИ

ЕЛЕКТРОМОБИЛЪТ В БЪЛГАРИЯ – С БЪЛГАРСКО УЧАСТИЕ!



ЕВРОПЕЙСКИ СЪЮЗ
Европейски фонд
за регионално развитие
Инвестираме във вашето бъдеще



НАЦИОНАЛНА
СТРАТЕГИЧЕСКА
РЕФЕРЕНТНА РАМКА
2007 – 2013



ОПЕРАТИВНА ПРОГРАМА
„Развитие на конкурентоспособността
на българската икономика” 2007-2013
www.opcompetitiveness.bg

ИКЕМ - Индустиален клъстер “Електромобили”

Индустриален клъстер “Електромобили”



ИКЕМ 2011

- През 2011 година ИКЕМ категорично се утвърди като център за връзка между науката, бизнеса и централната и местната власт в сферата на електромобилността.
- От друга страна към ИКЕМ все по-силно се отправят и погледите на потребителите, които основателно очакват от клъстера да въведе страната в мобилността на 21 век.
- ИКЕМ осъзнава тази висока мисия.

Затова неговият екип действа мащабно, с поглед в бъдещето и с пазарна рационалност. Това намира израз и в неговия девиз:

“Електромобилът в България – с българско участие.”

Разшифрован, той говори, че ИКЕМ полага усилия да концентрира възможно повече обществена енергия, чийто връх да стане българският електромобил.

Индустриален клъстер “Електромобили”



ИКЕМ 2011

Учредители:

Институт за Европейски Ценности
Стопанска Камара – Петрич
Ди Вен ООД – Лом
Транспортна Електроника 91 ООД
– Пловдив
Стратекс ООД – София
Екита ООД – Петрич
Ванико ООД – Благоевград
Ви Джи Еф ООД – София

Членове:

Българска Академия на Науките
БТК АД
ВТУ “Тодор Каблешков” – София
Ваго Контакттехник ГМБХ ООД –
София
Борима ЕАД – София
Даян Системс – София
Ди Вен ООД – Лом
Екита ООД – Петрич
Енерджи Ту Гоу ООД – София
Зекотек – София
Институт за Европейски Ценности

Кароса ЕАД – София
Лукойл България – ЕООД – София
Лимекс ООД - София
Мартин Михайлов Заимов – София
Маттиг – Левърком Мениджмънт
Партньърс ООД - София
Проф.д.т.н. Минчо Савов Минчев –
София
Начо Халачев – София
Монбат АД – Монтана
Петър Йовчев и Синове ООД
Пламен Цветанов Димитров –
София
Ренърджи ООД – София
Светослав Маринов Малинов –
София
Стопанска Камара – Петрич
Стратекс ООД – София
Технически Университет – София
Транспортна Електроника 91 ООД
– Пловдив
Университет “Ангел Кънчев” – Русе
Филкаб АД – Пловдив
Фулчарджър България Национален

Оператор ООД – София
Хеги-БГ ООД – Хасково
Централна Лаборатория по
Приложна Физика – Пловдив
Чез България ЕАД – София
Шрак Техник ЕООД – София

Партньори:

Община Ловеч
Община Монтана
Община Русе
Национално Сдружение на
Общините в Република България
(НСОРБ)
Национален Център за
Териториално Развитие (НЦТР)
Технически Университет – Габрово
Университет “Проф. Д-р Асен
Златаров” – Бургас
Учебна База - Сливен към ТУ –
София

Индустриален клъстер “Електромобили”



За да изкласи българската електромобилност, ИКЕМ разгръща мащабна работа в десетина различни направления. Целта на тази дейност е да се поставят солидни, широки основи на електромобилността, за да се превъплъти и неговият девиз.

Кои са направленията и постигнатите резултати в работата :

Научно-изследователска и развойна дейност:

- Сформира работни групи съвместно със своя член ТУ-София за разработване на български комплект “електродвигател-контролер-батерия”;
- Спечели проект по програма “Леонардо” за работа по възобновяеми енергийни източници в рамките на международен екип.

Нормативна база и стимули за електромобилността:

- Участва активно в междуведомствената група, която подготвя промени в нормативната база и стимули – някои от тях ще намерят място още тази година в закона за бюджета с предложения на второ четене;

Подготовка на кадри:

- Създадени са и са акредитирани в НАПОО програми за обучение по специалности за техник и монтьор на електромобили;
- Русенският университет “Ангел Кънчев, член на клъстера, издаде учебник “Електромобили” за едноименна специалност, която се изучава за добиване на магистърска степен в тази сфера;
- Технически ВУЗ-ове в страната подготвят или допълват свои програми за подготовка на инженерни кадри в сферата на ЕПС.

Индустриален клъстер “Електромобили”



Сътрудничество с местните власти:

- Договаряне с Националното сдружение на общините (НСОРБ) и подписване на споразумения за сътрудничество с Общини Ловеч, Монтана, Русе, за стимулиране на електромобилността и на “зелените” индустрии, транспорт и дейности на местно равнище;
- Съвместно с Национален център за териториално развитие (НЦТР) разработи и предлага за гласуване в СОС модел за допълнение в общинската наредба, което да улесни процедурата по монтиране на зарядни уредби за ЕПС на територията на гр. София;
- Съвместно с община Перник заяви проект по програма “Лайф+” за модел за градски електромобилни таксита;

Зарядна инфраструктура:

- Учредява се акционерно дружество „ИКЕМ“ АД, което ще проектира и произвежда елементи за съпътстваща инфраструктура за електромобили и ще създава зарядна мрежа;
- Разработва се българска зарядна колонка от от фирми, членове на клъстера;
- Инсталират се първите 7 зарядни колонки за обществен достъп;
- Подготвя се инсталирането на други зарядни пунктове.

Конверсия:

- Определени са типовете и моделите на автомобилите, чиято конверсия е перспективна за българския пазар;
- Търси се най-подходящият за българските условия подход при конверсията;

Индустриален клъстер “Електромобили”



Стандарти за електромобилността:

- Стартира партньорство с Българския институт по стандартизация;
- Излъчи свой представител за участие в международната работна група, която подготвя стандартите за електромобилната промишленост в ЕС.

Производство:

- Създават се условия за реализиране на първия български електромобил за комуналното стопанство “Pony-1”;
- Подпомага се “Монбат” за пускане на ново производство усъвършенствани оловни батерии;
- Очертават се сферите, в които членове на клъстера могат да реализират ефективно производство на елементи и агрегати за електромобили и за зарядни станции;

Организационна дейност:

- ИКЕМ спечели проект по Оперативна програма “Конкурентноспособност” за организационна подкрепа на клъстера;
- Организира кръгла маса на специалисти, на която бяха очертани възможностите и перспективите пред конверсията и производството на нови електромобили в страната;
- ИКЕМ кандидатства пред Международен фонд „Козлодуй“ с проект на национална зарядна инфраструктура;
- Реализира международно партньорство в сферата на електромобилността;

Индустриален клъстер “Електромобили”



Цялата тази дейност показва, че за ИКЕМ електромобилността е кауза, но и далновидност.

- Кауза, защото електромобилът и без нас ще навлезе по българските пътища, но тогава ние ще бъдем обикновени потребители, а принадлежната му стойност ще изтича зад граница.
- Далновидност, защото електромобилът може да стимулира не само много клонове на индустрията, но и научната, развойната и образователната, да стане локомотив за икономиката и за общественото ни развитие.