

Относително разпределение на средногодишния пробег на автомобилите за Република България

Относително разпределение на средногодишния пробег на автомобилите за Република България е :

- до 10 х. км – 18%; - до 15х.км – 32 %; - до 20 х. км – 18 %; - до 25 х. км – 13 % и над 30х. км -19 %.

В България има регистрирани общо около 2 800 000 автомобили, които в отделните групи са приблизително разделени както следва: - леки пътнически 2 000 000 – 2 200 000; -миниванове и ванове вкл. микробуси – 300 000 – 400 000; - лекотоварни до 3,5 т – 40 000 – 50 000; - автобуси за градски превози – 4 000 – 6 000.

Ако за 1, 2 и 3-та група автомобили с до 10 х. км и до 15 х.км средногодишен пробег се направи прогноза, че същите се експлоатират в градски условия 25 % - което означава : - леки пътнически 500 000 – 550 000; -миниванове и ванове вкл. микробуси – 75 000 – 100 000; - лекотоварни до 3,5 т – 10 000 – 12 500 и се възприеме среден разход на гориво за леките - 10 л/100 км, ванове – 12л/100км и за лекотоварните – 14л/100 км се получават следните резултати:

- необходимо гориво – 797 280 000 л или 5 014 340 барела/1 барел=159л/. Това е и размера на реализираната икономия от внос на горива;

- равностойната енергия на това количество гориво е – над 8 000 ГВТЧ/ 1л гориво -дизелово или бензин има над 10 КВТЧ енергия, а газта има 8 КВТЧ енергия /;

- за същия пробег в градски условия електромобила изразходва около 4 пъти по-малко ел. енергия, т.е. за осигуряване на посочената по-горе експлоатация за електромобилите са необходими – малко над 2 000 ГВТЧ ел. енергия.

За осигуряване на тази енергия е необходима допълнителна енергийна мощност 350 МГВТ при условие, че се приеме 16 часа ефективно време за зареждане на денонощие / един блок на стария АЕЦ Козлодуй, имаще мощност 440 МГВТ /. Естествено този висок процент на преминаване на автомобилите с ДВГ към електромобили се прогнозира да се постигне след 2035г. До 2020г прогнозата е да се постигне 10% електромобили в класа на леките и лекотоварните.

За този случай посочените по горе резултати трябва да се намалят с 60 % или:
- икономия на гориво – над 2 000 000 барела за година.
- необходима ел. енергия – 400 ГВТЧ за година или увеличение на енергийните мощности на страната с 140 МГВТ.

В този разчет не е взето предвид естественото увеличение на броя на автомобилите с годините, което за България се предвижда да бъде над 15 % спрямо сегашния брой..

СЪСТАВИЛ:

Кръстю Морев
ТРАНСПОРТНА ЕЛЕКТРОНИКА 91